

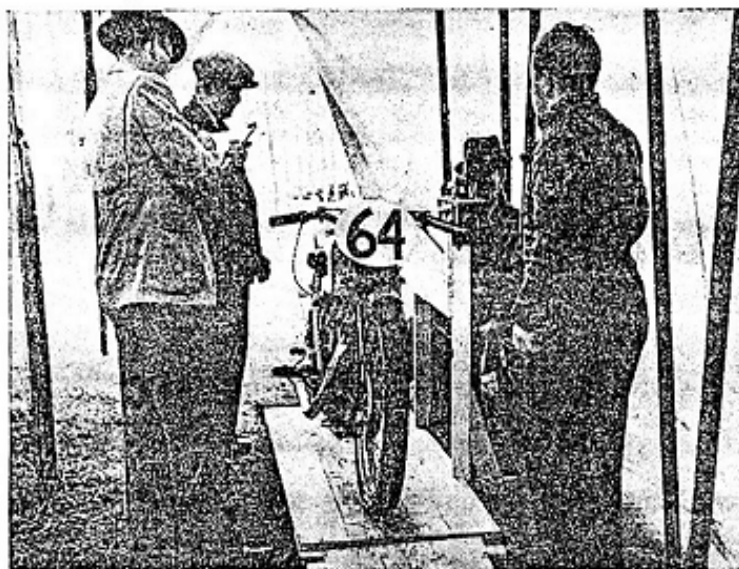
WHAT THEY WEIGHED!

The Results of Putting the T.T. Machines on the Scales

FOR the first time for a number of years all machines that were "weighed in" for the three 1030 T.T. races in the Isle of Man were weighed and the results of putting these thoroughbreds on the scales were most illuminating and instructive, as will be gathered from the following complete list of weights as issued by the A.-C.U. last week.

The average weight of the machines in the Lightweight race works out at 280.30 lb.; for the Junior, 321.34 lb., and for the Senior, 331.58 lb.

Senior	lb.
H. L. Daniell (499 Norton) ...	332
M. D. Whitworth (348 Velocette) ...	322
N. Croft (490 Norton) ...	331
H. Hartley (499 Rudge) ...	320
W. T. Tiffen (348 Velocette) ...	322
C. F. Brett (348 Velocette) ...	325
N. Christmas (348 Velocette) ...	323
W. F. Rusk (498 A.J.S.) ...	404
S. Woods (499 Velocette) ...	338
K. Bodmer (346 N.S.U.) ...	379
T. B. Fortune (499 Rudge) ...	310
H. G. T. Smith (498 Excelsior) ...	334
F. L. Frith (499 Norton) ...	336
S. Wood (499 Norton) ...	323
L. J. Archer (495 Velocette) ...	324
M. Cann (496 Guzzi) ...	348
J. A. Weddell (490 Norton) ...	325
E. R. Thomas (495 Velocette) ...	325
T. Reid (494 B.M.W.) ...	351
H. B. Myers (490 Norton) ...	319
E. S. Oliver (348 Velocette) ...	328
G. H. Hayden (348 Velocette) ...	310
F. Vaasen (490 Norton) ...	329
E. A. Mellors (495 Velocette) ...	347
R. J. Weston (490 Norton) ...	307
N. B. Pope (499 Norton) ...	325
C. H. Manders (349 Excelsior) ...	303
J. Lockett (499 Norton) ...	323
F. W. Fry (348 Velocette) ...	323
J. M. West (494 B.M.W.) ...	307
F. J. Mussett (348 Velocette) ...	323
L. A. Dear (348 Velocette) ...	324
J. E. Little (348 Velocette) ...	326
H. C. Lamacraft (348 Velocette) ...	324
J. C. Galway (499 Norton) ...	309
J. K. Boardman (490 Norton) ...	331
R. Lampinen (490 Norton) ...	323
F. Anderson (346 D.K.W.) ...	344
S. M. Miller (348 Velocette) ...	310
W. H. Craine (490 Norton) ...	331
W. Herz (346 N.S.U.) ...	380
J. W. Beevers (490 Norton) ...	321



How the machines were weighed. This is M. Simo's Junior Terrot which was the lightest mount in that category. The Clerk of the Scales is Mr. H. J. Simms.

†A. R. Foster (498 A.J.S.) ...	405	W. F. Rusk (348 Velocette) ...	323
*G. Meier (494 B.M.W.) ...	302	H. L. Daniell (348 Norton) ...	306
O. Ruhrschneck (346 N.S.U.) ...	379	H. Pennington (346 A.J.S.) ...	333
J. H. White (499 Norton) ...	328	J. E. Little (348 Velocette) ...	319
Junior			
S. Woods (348 Velocette) ...	329	J. M. West (348 Velocette) ...	325
C. F. Brett (348 Velocette) ...	322	R. Gibson (348 Velocette) ...	326
A. R. Foster (346 A.J.S.) ...	343	N. Croft (348 Norton) ...	315
G. G. Murdoch (348 Norton) ...	320	L. J. Archer (348 Velocette) ...	317
F. L. Frith (349 Norton) ...	309	H. C. Lamacraft (348 Velocette) ...	320
G. H. Hayden (348 Velocette) ...	307	A. K. Millington (348 Norton) ...	322
S. Wunsche (346 D.K.W.) ...	331	N. Christmas (348 Velocette) ...	323
W. H. Craine (348 Norton) ...	320	E. R. Thomas (348 Velocette) ...	324
K. R. H. Rose (348 Velocette) ...	328	L. B. Cherriman (348 Norton) ...	319
R. Loyer (348 Velocette) ...	322	*M. Simo (350 Terrot) ...	276
J. Lockett (348 Norton) ...	321	E. S. Cullingham (346 A.J.S.) ...	327
L. A. Dear (348 Velocette) ...	322	L. R. Higgins (348 Velocette) ...	311
F. J. Mussett (348 Velocette) ...	325	F. Anderson (346 D.K.W.) ...	338
G. E. Rowley (346 A.J.S.) ...	343	H. P. Deschamps (348 Norton) ...	329
W. Bold (348 Norton) ...	321	Lightweight	
G. Newman (348 Velocette) ...	323	E. A. Mellors (246 Benelli) ...	291
J. C. Galway (348 Norton) ...	297	O. Tenni (249 Guzzi) ...	306
E. A. Mellors (348 Velocette) ...	321	H. C. Lamacraft (249 Excelsior) ...	303
H. Fleischmann (346 D.K.W.) ...	337	*W. H. S. Pike (249 Rudge) ...	237
H. B. Caldwell (348 Velocette) ...	326	†S. Wunsche (248 D.K.W.) ...	321
Y. Cauchy (348 Velocette) ...	315	H. G. T. Smith (249 Excelsior) ...	283
E. S. Oliver (348 Velocette) ...	325	J. C. Galway (246 New Imperial) ...	285
W. R. Lunn (348 Velocette) ...	311	S. A. Sorensen (249 Excelsior) ...	286
S. M. Miller (348 Velocette) ...	304	R. L. Graham (249 C.T.S.) ...	272
N. B. Pope (348 Velocette) ...	323	C. H. Manders (249 Excelsior) ...	283
K. Bodmer (346 N.S.U.) ...	347	E. R. Thomas (248 D.K.W.) ...	317
S. A. Sorensen (349 Excelsior) ...	305	J. McCredie (249 Excelsior) ...	312
H. G. T. Smith (349 Excelsior) ...	300	L. G. Martin (249 Excelsior) ...	305
M. Cann (348 Norton) ...	315	H. Fleischmann (248 D.K.W.) ...	315
W. T. Tiffen (348 Velocette) ...	325	L. J. Archer (246 New Imperial) ...	270
H. B. Waddington (348 Norton) ...	312	S. Wood (249 Rudge) ...	240
J. H. White (346 N.S.U.) ...	353	H. Hartley (249 Rudge) ...	274
F. J. Binder (348 Velocette) ...	324	C. Tattersall (249 C.T.S.) ...	264
S. Wood (348 Velocette) ...	316	H. B. Myers (249 Excelsior) ...	299
M. D. Whitworth (348 Velocette) ...	322	E. R. Evans (249 O.K. Supreme) ...	267
J. Garnett (348 Velocette) ...	306	R. H. Pike (249 Rudge) ...	238
G. H. Briggs (348 Norton) ...	325	S. Woods (249 Guzzi) ...	306
†O. Ruhrschneck (346 N.S.U.) ...	369	E. Kluge (248 D.K.W.) ...	316
C. H. Manders (349 Excelsior) ...	296	G. V. Dickwell (246 Benelli) ...	261
F. W. Fry (348 Velocette) ...	325	J. H. White (249 Excelsior) ...	308
L. G. Martin (348 Norton) ...	319		
J. W. Beevers (348 Velocette) ...	325		
H. B. Myers (348 Velocette) ...	320		

* Denotes lightest machine per race.
† Denotes heaviest machine per race.